

MEKA
M O T O R

www.mekamotor.com.tr

BENZİNLİ MOTOSİKLET KULLANMA KILAVUZU

www.mekamotor.com.tr

MEKA
M O T O R

ÖNSÖZ

Sayın Müşterimiz

Lütfen ürünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Bu kullanma kılavuzu, basit sorunlara çözümler üretir.

Bu kullanma kılavuzu Meka marka Alp-125 ve Freeless benzinli motosiklet modelleri için geçerlidir.

Önemli Bilgilendirme

- > Ürünlerimiz yüksek kaliteli ekipman ve ileri üretim teknolojileri kullanılarak üretilmiştir.
- > Ürünlerimiz elektrostatik boyalı çelik şasi, yüksek tork ve düşük yakıt tüketimli motor, Avrupa standartlarına uygun egzoz sistemi, çift salıncaklı hidrolik süspansiyon sistemi, kısa fren mesafesi sağlayan güvenilir fren sistemi, her yol koşulunda üstün yol tutuş sağlayan lastikler ve daha birçok sektör standartlarının üzerindeki parçalar ile donatılmıştır.
- > Bu kullanma kılavuzu size kullanım, ayarlama, bakım hakkında notlar, uyarılar, öneriler ve bilgiler verecektir.
- > Bu kullanma kılavuzundan aldığınız bilgiler ile aracınız daha uzun ömürlü olacak ve daha sağlıklı çalışacaktır.

NOT:

- > Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır.
- > Aracınızı satın aldıktan 2 ay sonra veya 500 km sonra ilk bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.
- > Satın almış olduğunuz aracın, her periyodik bakımını fabrikamızın belirlemiş olduğu servis ücreti tarifesi ile herhangi bir Meka Motor yetkili servisinde yaptırılması zorunludur.

GÜVENLİK

Benzinli motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmelidir. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

Güvenli Sürüş Kuralları

- > Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
- > Benzinli motosikletinizi kullanmak için ehliyetinizin olması gerekmektedir. Bunun yanında benzinli motosikletinizi kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
- > Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
- > Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
- > Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücülerini uyarmak amacıyla dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun.
- > Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün.
- > Yağışlı havalarda kayma ihtimalini arttıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
- > Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamakta olmalıdır. Var ise yolcuda, elleri ile sürücüye tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
- > Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

GÜVENLİK

Doğru Oturma Pozisyonu

> Gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturulur, gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

> Benzinli motosikleti kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.

> Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelerle maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süspansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracak gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışa doğru tutulması istem dışı gaz vermeye, ters durumda gaz elciğinin zamanında kapanmamasına neden olacaktır ve tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur.

> Fren levyeleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levyelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren levyelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.

> Benzinli motosiklet oturma ve kullanmada ayaklar daima basamakta olmalıdır, kullanım anında ayakuçları ve dizler daima ileri bakmalıdır.

> En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakarsa oraya gidirsiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

GÜVENLİK

Viraj ve Rampada Kullanım

> Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle arttırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.

> Dik bir rampadan inerken gazı tamamen kapatın ve frenleri kullanarak benzinli motosikleti yavaşlatın. Rampadan inerken frenleri devamlı olarak kullanmayın zira bu hem balataların ısınmasına hem de balatalarda özellik kaybına neden olacaktır.

Koruyucu Ekipmanlar

> Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler (uygun pantolon, ceket, ayakkabı) giymelisiniz. Aynı zamanda yolcu da kask kullanmalıdır. Özellikle kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin.

Modifikasyon

> Benzinli motosiklet modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile benzinli motosiklet üzerinde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız.

> Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

GÜVENLİK

Yükleme ve Aksesuar

> Benzinli motosikletinize ait maksimumda olması gereken yük limiti aşağıdaki gibidir;

Yükleme kapasitesi: 160 kg (sürücü, yolcu ve bagaj dahil olmak üzere)

> Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yükleme yapmayın. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, benzinli motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin. Dışarı taşan bagaj benzinli motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.

> Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.

> Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

TANITIM

ALP-125

1. Gösterge
2. Ayna
3. Gaz Kolu
4. Fren Kolu
5. Kontak
6. Ön Far
7. Yakıt Depo Kapağı
8. Sele
9. Arka Çanta Demiri
10. Arka Stop ve Sinyaller
11. Hava Filtresi
12. Arka Tekerlek
13. Varyatör
14. Motor
15. Orta Ayak
16. Yan Ayak
17. Ön Tekerlek



FREELESS

1. Gösterge
2. Ayna
3. Gaz Kolu
4. Fren Kolu
5. Kontak
6. Ön Far
7. Ön Sinyal
8. Sele
9. Arka Çanta Demiri
10. Arka Stop ve Sinyaller
11. Hava Filtresi
12. Arka Tekerlek
13. Varyatör
14. Motor
15. Orta Ayak
16. Yan Ayak
17. Ön Tekerlek



KONTROLLER

Genel Kontroller ve Motosiklet Bakımı

1) GİDON

- a) Gevşek olup olmadığını kontrol etmek için gidonu, yukarı, aşağı, öne, arkaya, sağa ve sola doğru hareket ettiriniz.
- b) Gidon parçalarının çok sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.
- c) Gidonu hareket ettirirken herhangi bir parçanın sıkışıp sıkışmadığını kontrol ediniz.
- d) Anormal bir durum varsa lütfen teknik servisimizden yardım isteyiniz.

2) FREN LAMBASI

- a) Kontak anahtarını açınız.
- b) Fren lambasının yanıp yanmadığını kontrol etmek için ön ve arka frenleri test ediniz.
- c) Fren lambasının kir tutup tutmadığını veya hasar görüp görmediğini kontrol ediniz. Gerekirse, yenisiyle değiştiriniz.

3) DÖNÜŞ SİNYALİ

- a) Kontak anahtarını açınız.
- b) Sinyal lambasının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için sinyal anahtarını sağa ve sola döndürünüz.

4) KORNA

- a) Kontak anahtarını açınız.
- b) Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için korna butonuna basınız.

5) ÖN FAR, ARKA FAR VE STOP LAMBASI

- a) Kontak anahtarını açınız.
 - b) Far ve lambaların çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ön far, arka ve stop lambalarının anahtarlarını ilgili konumlarına getiriniz.
 - c) Far ve lambaların kir tutup tutmadığını veya hasar görüp görmediğini kontrol ediniz.
- Gerekirse, yenisiyle değiştiriniz.

KONTROLLER

6) ÖN AMORTİSÖRLER

- a) Ön fren kolunu sıkıca tutunuz, gövdenizi gidon üzerine yaslayınız ve ön amortisörün hareketini engelleyip engellemediğini kontrol etmek için gidonu yukarı aşağı hareket ettiriniz.
- b) Ön amortisörde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Ön amortisörün parçalarının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekirse, söz konusu parçaları değiştiriniz.
- c) Amortisör çatalı yatağının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.
- d) Amortisör çatalı üzerindeki somunları gevşek olup olmadığını kontrol ediniz. Gevşek ise somunları sıkınız.

7) ARKA AMORTİSÖRLER

- a) Seleye doğru yaslanınız ve arka amortisörün düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için seleyi yukarı aşağı hareket ettiriniz.
- b) Arka amortisörde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.
- c) Arka amortisörün parçalarının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.
- c) Arka tekerleği yerden yukarı kaldırınız, volan milini yerinde sabit tutunuz ve motorun sabit durup durmadığını kontrol etmek için volanı sağa sola döndürünüz.

8) LASTİKLER

- a) Bir barometre yardımıyla lastik basıncını ölçünüz. Ön lastik basıncı 260 kpa'dan, arka lastik basıncı ise 270 kpa'dan az olmamalıdır. Eğer basınç seviyeleri bu değerlerin altında ise lastikleri şişiriniz.
- b) Lastikler üzerinde herhangi bir sivri metal veya katı cisim bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Aracınızı kullanmadan önce lastiklerinizi bu nesnelerden temizleyiniz.
- c) Lastiklerinizin yüzeyini kontrol ediniz. Lastik üzerindeki izler silinmiş ise lastiğin değiştirilmesi gerekir.

KONTROLLER

9) AKÜ

a) Benzinli motosikletinizde bulunan akünün bakımı yoktur; diğer bir deyişle akü suyunu değiştirmeye gerek yoktur. Lütfen akü suyu kapağını açmayınız.

> Motosiklet uzun bir süre kullanılmayacak ise lütfen aküyü 1 ayda bir şarj edin ve havalandırması iyi bir yerde saklayınız. Uzun süre yani ayda 1 kez şarj edilmeyen akünün ömrü azalabilir ve kısa sürede akünün bitmesine neden olabilir.

> Motosikletinizi sürekli olarak kullanıyorsanız akünüzü şarj etmenize gerek yoktur.

b) Tüm parçaları kontrol ediniz. Gevşek olan parçaları sıkıştırınız. Elektrik teli üzerindeki bağlantı yerlerini kontrol ediniz. Parçalar gevşekse bu parçaları sıkınız.

PERİYODİK BAKIM

● Kontrol ◆ Ayarla ▲ Değiştir ■ Yağla

	Günlük	60 Gün	180 Gün
Lastik Basıncı	●		
Korna	●		
Ampuller	●		
Fren	●	● ◆	● ◆
Jant		●	●
Ön Çatal		●	●
Gaz Kolu ve Dönen Parçalar		●	● ■
Fren Balataları ve Diskleri			◆

NOT: 180 GÜNLÜK PERİYODİK BAKIM YETKİLİ SERVİSLER TARAFINDAN YAPILMASI GEREKMEKTEDİR. GÜNLÜK VE 60 GÜNLÜK BAKIMLAR TÜKETİCİ TARAFINDAN YAPILABİLİR.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Modeller

MEKA ALP-125

SİLİNDİR HACMİ: 123,80 CC
MAX. TORK: 9,80 NM / 6000 RPM
MAX. GÜÇ: 9,11 HP / 7500 RPM
MOTOR TİPİ: TEK SİLİNDİR , 4 ZAMANLI
YAKIT TİPİ: BENZİN
AKÜ: 12V7AH
ŞANZIMAN: OTOMATİK CDI
SOĞUTMA TİPİ: HAVA SOĞUTMA
FREN TİPİ (ÖN/ARKA): DİSK/DİSK (CBS)
LASTİK (ÖN/ARKA): 120/70-13 / 120/70-13
MAX YÜKLEME KAPASİTESİ: 180 KG

MEKA FREELESS

SİLİNDİR HACMİ: 49,60 CC
MAX. TORK: 2,80 NM / 6500 RPM
MAX. GÜÇ: 2,95 HP / 8000 RPM
MOTOR TİPİ: TEK SİLİNDİR , 4 ZAMANLI
YAKIT TİPİ: BENZİN
AKÜ: 12V7AH
ŞANZIMAN: OTOMATİK CVT
SOĞUTMA TİPİ: HAVA SOĞUTMA
FREN TİPİ (ÖN/ARKA): DİSK/KAMPANA
LASTİK (ÖN/ARKA): 90/90-12 / 90/90-12
MAX YÜKLEME KAPASİTESİ: 150 KG

GARANTİ ŞARTLARI

Garanti Kapsamı

- > Garanti, ürünün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilecek olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.
- > Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

Garanti Süresi

- > Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi 6502 sayılı kanun kapsamına giren tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)dır.
- > Garanti süresi içerisinde değiştirilen ürünlerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
- > Ürünün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 iş günü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

GARANTİ ŞARTLARI

- > Ürününüzün garanti süresi içerisinde, gerek malzeme, gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım, işçilik masrafı ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.
- > Satışa arz edilen ürünlerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilir.
- > Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servislere yaptırılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka Kalayoğlu Day. Tük. Mal. Ltd. Şti. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde Kalayoğlu Day. Tük. Mal. Ltd. Şti. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.
- > Garanti süresi içinde ürünün arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Fatura, Kullanma Kılavuzu ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Kullanma Kılavuzu ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.
- > Garanti uygulaması yalnızca imalatçı/distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yaptırılması halinde geçerlidir.
- > 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmediğimiz taktirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ ŞARTLARI

> Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara e-mail veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirimin yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. (Bildirim telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da, takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve Noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.)

Garanti Kapsamı Dışında Kalan Uygulamalar

Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

> Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, yağ değişimi, temizleme vb. işlemler

garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, motor yağı, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek/değiştirilecektir.

> Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan ziyanlar da garanti kapsamı dışındadır.

GARANTİ ŞARTLARI

Aşağıdaki Durumlarda Ürün Garanti Kapsamı Dışındadır

- > Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
- > Ürünün amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
- > Ürüne istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.
- > İmalatçı/ithalatçı firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan ürün üzerinde değişiklik yapılması.
- > Ürünün arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
- > Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.
- > Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
- > İmalatçı/ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;
 - Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
 - Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (kimyevi maddeler, ağaç öz suyu v.b.)
 - Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
 - Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.
- > Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için fatura, kullanma kılavuzu ve bakım kartı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

GARANTİ ŞARTLARI

Araç Teslimatı

- > Kalayoğlu Day. Tük. Mal. Ltd. Şti. araçları imal ederken/ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemelisiniz.
- > Bayii, siz ürünü satın aldıktan sonra size tam olarak tanıtacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacaktır.
- > Bayii, kullanma kılavuzundaki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri size sözlü olarak anlatmakla ve kullanma kılavuzunu size imzalatmak ile yükümlüdür.

Araç Sahibinin Sorumlulukları

- > Araç sahibi, “Kullanma Kılavuzu” ve “Bakım Kartı”nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer grenajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka Kalayoğlu Day. Tük. Mal. Ltd. Şti. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ ŞARTLARI

Garanti Kayıt Belgesi

SATIŞ TARİHİ :...../...../.....

Kalayoğlu Day. Tük. Mal. Ltd. Şti. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

> Garanti şartlarını ve müddetini, 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)dır.

> Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağı,

> Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

ARACI SATIN ALANIN;

Adı Soyadı:.....

Adres :.....

Tel :.....

Araç sahibinin İmzası

Ücretli Periyodik Bakım Kartı

<p>İLK 500KM / 2. Ay Bakımı</p> <p>TARİH : __/__/20__</p> <p>KM : _____</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 1000KM / 4. Ay Bakımı</p> <p>TARİH : __/__/20__</p> <p>KM : _____</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 3000KM / 6. Ay Bakımı</p> <p>TARİH : __/__/20__</p> <p>KM : _____</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 5000KM / 8. Ay Bakımı</p> <p>TARİH : __/__/20__</p> <p>KM : _____</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>
<p>İLK 8000KM / 10. Ay Bakımı</p> <p>TARİH : __/__/20__</p> <p>KM : _____</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 10000KM / 12. Ay Bakımı</p> <p>TARİH : __/__/20__</p> <p>KM : _____</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 12000KM / 14. Ay Bakımı</p> <p>TARİH : __/__/20__</p> <p>KM : _____</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 14000KM / 16. Ay Bakımı</p> <p>TARİH : __/__/20__</p> <p>KM : _____</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>
<p>İLK 16000KM / 18. Ay Bakımı</p> <p>TARİH : __/__/20__</p> <p>KM : _____</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 18000KM / 20. Ay Bakımı</p> <p>TARİH : __/__/20__</p> <p>KM : _____</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 20000KM / 22. Ay Bakımı</p> <p>TARİH : __/__/20__</p> <p>KM : _____</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>	<p>İLK 24000KM / 24. Ay Bakımı</p> <p>TARİH : __/__/20__</p> <p>KM : _____</p> <p>ÜCRETLİ</p> <p>SERVİS KAŞE - İMZA</p>

MEKA
M O T O R

www.mekamotor.com.tr



www.mekamotor.com.tr

MEKA
M O T O R